

## La necessità della pacificazione tra i partiti

ROMA, 28, sera. Il trattato di pace fra fascisti e socialisti si va elaborando sotto la direzione dell'on. De Nicola. Probabilmente prima che la Camera chiuda i suoi lavori la pacificazione « sulla carta » sarà un fatto compiuto.

Come è noto, i fascisti hanno mosso ai socialisti tre domande alle quali l'onorevole Bacci deve dare una risposta meno vaga di quella che ha dato verbalmente all'on. De Nicola. Si domanda ai socialisti fino a qual punto essi intendano considerare ai comunisti quella solidarietà che l'on. Modigliani proclamò alla Camera in risposta a un invito dell'on. Mussolini per una lotta antibolscevica di tutti i partiti.

L'on. Bacci, segretario della direzione del partito socialista, ha detto: « In sostanza, quando si grida « Viva l'Internazionale » noi siamo con quelli che gridano « Viva ». E Giacinto Menotti Serrati, in un editoriale dell'«Avanti!» scrive:

« La discussione sulla politica generale del Governo il compagno Modigliani interpretando il pensiero unanime del Gruppo coise pretese una frase del duce del fascismo internazionale, che anima il partito socialista italiano e ne ispira e ne guida l'azione. Se i socialisti credono di aver detto il fatto dell'internazionalismo noi diciamo che è falso e che noi ci sentiamo in dovere di riprendere la nostra responsabilità quella di una nostra scelta, perché noi pure, come loro, abbiamo idee che non conoscono confini alla sinistra e al diritto ».

Tanto Bacci che Serrati giocano palesemente sull'equivoco. Sta bene la fede socialista nell'internazionalismo anche se l'italiano dell'on. Turati il grido di « Viva » non ultimo discorso, quando si grida « Viva l'Italia » — per usare la frase degli on. Bacci — dovrebbe essere con quella che gridano: « Viva! ». Sta bene la fede dell'internazionalismo, ma la fede delle dichiarazioni dell'on. Modigliani è ben altra. Non abbiamo viste le sue parole a ventiquattro ore di distanza dalla Camera del lavoro confederale romano allo scoperto per i fatti di Rocca di Mondotondo. Qui non si può parlare di grido: « Viva l'Internazionale », ma di fare una parata di forze e di additare alle organizzazioni operaie fasciste. Ora è necessario che l'equivoco si chiarisca e che i socialisti dicano apertamente se intendono o no seguire i socialisti e gli altri del popolo nella lotta antifascista che, dati i metodi usati, è naturalmente violenta e che si svolge in contrasto stridente con l'aspirazione alla pacificazione.

In quanto all'accusa di favoreggiamento degli ordini del popolo, l'onorevole Bacci chiede ai fascisti che essi indichino ai socialisti i giornali del partito e le organizzazioni operaie che appoggiano la loro politica armata rossa. Non è necessario che i socialisti di questi ultimi giorni, per dimostrare che le preoccupazioni dei fascisti su questo punto sono infondate, si diano a fare la cronaca. E' sufficiente che si spieghi eloquentemente, ma anche per questo rispetto lo si può fare, che non furono infatti i socialisti e le officine della capitale a impedire lo sciopero degli operai, prima che il Consiglio generale della Legge si fosse riunito alla Camera della Casa del Popolo, e che non furono essi che parteciparono insieme al Consiglio confederale, e spinsero insieme i riluttanti a proclamare lo sciopero?

Sul quesito circa il contegno dei giornali socialisti verso il fascismo, l'on. Bacci dice: « E' il contegno del fascismo che ci ha indotti ». L'on. Bacci non ha mai fatto un articolo che non sia stato pubblicato il giorno dopo i fatti di Sarca, ma l'autore dell'articolo che incitava i fascisti a riprendere le bombe a mano, fu aspramente ripreso dall'on. Bacci. Comunque è giusto che i socialisti per orgoglio alla moderazione: ma non per questo debbono dare risposte evasive a un preciso quesito dei fascisti per non addebiutare la stampa a mitigare e quando si esaspera la situazione, proprio si tratta di pacificazione.

E' necessario che i partiti mettano tutti i loro buoni voleri e portino tutti i migliori propositi nell'opera di pace che è sotto la guida del Presidente della Camera. A questo proposito sentiamo ancora il dovere di richiamare l'attenzione del partito popolare su quella scimmiettatura di organizzazioni del partito popolare che hanno tentato nel Veneto e, segnatamente, in Friuli, con la creazione degli ordini bianchi. Evidentemente l'on. Modigliani ed i suoi seguaci non sanno rinunciare mai alla tentazione di mutare in socialisti tutto quello che di rosso fanno i fascisti. Dopo « Bandiera bianca » ecco « Bandiera bianca ».

Per quanto che la preghiera papale per la pacificazione abbia servito almeno a neutralizzare i popolari veneti. Un partito che gli ordini bianchi per la guerra creano ed invita il Capo della Chiesa a darvi il suo assenso, non può organizzarsi in pace e pregare con tanto fervore socialisti e domestici.

Dopo aver detto quello che sentiamo ai socialisti ed ai popolari, non esitiamo a dare l'esempio del ritorno alla legalità, delle buone disposizioni alla pace, della rinuncia al dissenso. Non possiamo perciò non deplorare manifestazioni come quella dell'on. Farinacci, deputato socialista, che si è permesso di dire che i capi del fascismo si adoperano tutti

a convincere i loro gregari della necessità di finire con le violenze soprattutto premeditate, come le spedizioni punitive. E' giusto che i fascisti temano la possibilità di una riscossa bolscevica, ed è logico che essi chiedano al Governo fermezza ed energia nei riguardi delle violenze comuniste: ma debbono permettere che le autorità compiano il loro dovere nella maggiore serenità possibile. L'on. Bonomi ha manifestato propositi chiari, onesti e rigidi. Egli ha a sua disposizione una forza di polizia cospicua e tale da bastare pienamente al mantenimento dell'ordine pubblico. Ha 40 mila guardie regie, 60 mila carabinieri, 300 mila soldati a sua disposizione. Con questi mezzi può restaurare l'ordine e impedire il ripetersi dei sanguinosi conflitti, sopra tutto se i fascisti rientrano nella legalità e sgombrano il terreno dalle loro spedizioni punitive.

Quando il Governo dichiara di assumere pace debolezza e senza esitazione, la repressione delle violenze, la tutela della legge, i fascisti debbono stare dalla parte dello Stato, senza creare alle autorità ostacoli e difficoltà nel mantenimento dell'ordine pubblico, cooperando anzi a isolare nella violenza i nemici della Patria e i perturbatori della pace nazionale.

### E' procedono le trattative

Un comunicato del Presidente della Camera

ROMA, 28, sera. Con lettera del 24 luglio, la commissione del gruppo parlamentare fascista comunicava all'on. De Nicola che, prima di riprendere e, possibilmente, concludere le trattative per la pacificazione, era necessario che la parte avversa fornisse alcuni chiarimenti sulle seguenti questioni:

1) Sul senso e sui confini della solidarietà proclamata a mezzo dell'on. Modigliani, dei socialisti comunisti, i quali ultimi si sono dichiarati contrari alla pacificazione.

2) Sugli eventuali rapporti tra il partito socialista italiano e la costituente organizzazione dei così detti ordini del popolo, organizzazione che va intensificandosi in questi giorni col favore di molti organi del partito socialista.

3) Sul contegno degli organi del partito socialista, non escluso il quotidiano, il quale, con una cronaca unilaterale degli avvenimenti e con note di ordine redazionale, esaspera, invece di mitigare la situazione generale.

L'on. De Nicola ritiene che la seconda e la terza domanda si riferissero a questioni che dovevano essere definite nella discussione di merito dell'accordo, e che soltanto la prima domanda avesse carattere pregiudiziale, e che, per rispondere, prima della ripresa delle trattative, una risposta che egli si affrettò a sollecitare dall'on. Bacci, il quale dichiarò che la richiesta aveva avuto carattere ufficiale, egli avrebbe dovuto presentarla alla direzione del partito socialista; che se, invece, per evitare lungaggini, si fosse rivolta a lui in linea ufficiosa, egli non avrebbe avuto alcuna difficoltà a manifestare il pensiero della direzione del partito socialista, come di qualsiasi altro problema, come di qualsiasi altro problema.

L'on. De Nicola comunicò alla commissione del gruppo parlamentare fascista la dichiarazione testuale dell'on. Bacci, e quindi l'on. Bacci, come di qualsiasi altro problema, come di qualsiasi altro problema, presentò definitivamente, così l'incidente non ha avuto più seguito; e l'on. De Nicola non ha avuto di trasmettere alla direzione del partito socialista la lettera del 24 luglio ed ha ripreso le trattative con la sincera cooperazione di entrambe le parti. (Stef.)

### L'escussione dei testimoni

al processo contro Malatesta e comp.

MILANO, 28, sera. E' continuato alla Corte d'Assise il processo contro Malatesta e compagni. All'ordine dell'udienza, Malatesta prende la parola per dichiarare che egli non ha nessuna responsabilità nemmeno lontana con l'attentato del « Diana », che qualifica come una pazzia. Il delitto del « Diana » — dice — infatti produsse molto danno al partito anarchico. Egli invita perciò i giurati a giudicare, cancellando dalla loro memoria quella che il Malatesta spiegò opera pacifica.

Vengono poi uditi numerosi testimoni sui discorsi che Malatesta tenne sui vari comizi. Le testimonianze si riferiscono, più che altro, alle impressioni riportate udendo le parole di Malatesta. Tra gli altri il prof. Abramo Comelli afferma che Malatesta, ad Ancona, fece una misurata critica della guerra. Mario Mariani, il quale dice di aver seguito l'opera di Malatesta all'estero, afferma di essersi formato la convinzione che Malatesta stesso, pieno come è di materialismo storico, è incapace di pensare soloamente ad atti di violenza individuale. Il politico Bastiani, consigliere comunale di Milano, si trovò presente, durante l'uccisione avvenuta a Milano, in piazza Missori, ed afferma che il Malatesta spiegò opera pacifica.

Marco Ramberti, del Secolo, ritiene il Malatesta spirito deprimente e la sua critica rivolta, più che altro, contro il socialismo, tanto che egli giudica anarchici e socialisti come i polli di Renzo. Belletto Carlo, del Corriere del Mattino, di Verona, afferma che il Malatesta, negli accenti alla rivolta, intendeva di suggerirgli per l'eventualità di una rivoluzione più o meno lontana, mentre Giovanni Renzato, direttore della Arena Nuova ebbe, invece, l'impressione che il concetto espresso dall'oratore e, cioè, di sopprimere l'autorità, significava togliere di mezzo l'autorità stessa, in modo violento.

### Il preteso scandalo

nella fornitura di buoi per la Libia

ROMA, 28, sera. Notizie apparse su qualche giornale e provenienti da Tripoli accennano ad un preteso scandalo nella fornitura di buoi per la Libia e ad una pretesa trascuratezza dannosa all'arrivo che sarebbe stata commessa dall'Intendenza militare di Taranto. In proposito è bene si sappia che l'Intendenza di Taranto secondo le vigenti prescrizioni di forma e in obbedienza agli ordini di massima dati dal Ministero della Guerra che nell'interesse dell'igiene del soldato, non ha ereditato di avallarsi di carne macellata offerta sul posto a minor prezzo, ma che non offra la normale garanzia igienica. (Stef.)

## Le comunicazioni del Governo al Senato

L'on. Gasparotto per la disciplina nell'Esercito

ROMA, 28, sera. Il Senato ha ripreso oggi i suoi lavori interrotti alcuni giorni or sono. Sulle comunicazioni del Governo hanno parlato vari oratori.

MAGGIORINO FERRARIS si è soffermato ad esaminare la situazione finanziaria, ma specialmente le condizioni del nostro cambio sull'estero, proponendo che il Governo presenti in autunno al Parlamento un programma preciso di ricostruzione economica e finanziaria.

ORLANDO SALVATORE, dopo aver appreso alla pace tra i partiti, e che la cooperazione caribica della Marna mercantile, che essendo la principale fonte dell'esportazione, dobbiamo difendere da qualsiasi forma di stitizzazione e di socializzazione, che sarebbe egualmente fatale per il nostro sviluppo marittimo.

CAMPOLLO: E' favorevole ad un'amnistia per reati agrari e ne sollecita la promulgazione. Accenna poi ad atti di insubordinazione commessi da vari sottufficiali in attività di servizio, che si presentarono al Ministero della Guerra per esporre le proprie vedute e chiedere alcune rivendicazioni a nome di tutti i sottufficiali. Domanda, pertanto, che il ministro proceda ad un'opera di epurazione e disciplinica la disciplina necessaria per la salda compagnia della forza armata della Nazione.

GASPAROTTO (ministro della Guerra): Ricorda come nei primi giorni in cui assunse la carica di ministro della Guerra gli venne presentata da un deputato una commissione di sottufficiali non uniti in associazione, ma rappresentanti di altri comitati, i quali desideravano portare a lui gli omaggi degli umili gradati dell'Esercito. L'onorevole li accolse con benevolenza e compiacimento, ma ad una loro domanda concernente provvedimenti speciali per la loro classe, rispose fermamente che su tale argomento il ministro non poteva rispondere a dei suoi subordinati e che avrebbe parlato solo col deputato che a loro interessava. Un'altra volta da un altro deputato gli giunse la denuncia che in un sanatorio veniva fatto segno a persecuzione

## Le dichiarazioni dei ministri dell'Industria e del Tesoro alla Camera

I danni di guerra nelle nuove provincie, i provvedimenti per la Marina mercantile e la tariffa doganale

ROMA, 28, sera. La seduta s'innizia alle 15: presiede l'on. DE NICOLA. Sul processo verbale, chiede la parola MATTEOTTI (soc. uff.), il quale dice di aver rilevato dal resoconto di un giornale alcune imprecisioni o omissioni difformi che al suo indirizzo sarebbero state rivolte da una parte della Camera. L'oratore non ha mai e non ha mai rilevato dal resoconto ufficiale tali imprecisioni e deve, pertanto, ritenere siano un'invenzione di quel giornale, ma, poiché ha ricevuto alcune lettere anonime contenenti le stesse imprecisioni, e, poiché, queste potrebbero essere state realmente pronunciate in quest'aula, dichiara che esse si riferiscono a fatti assolutamente falsi e inesistenti e che se rispondessero a verità, avrebbe denunciato nella Camera i fatti stessi che ridonderebbero a vergogna, non della vittima, ma dei loro autori. (Applausi all'Estrema Sinistra). Il processo verbale è approvato.

### L'esercizio provvisorio

L'oratore dei socialisti

Dopo le interrogazioni, si ritorna all'esercizio provvisorio. Il primo oratore è CALDARA (soc. uff.), il quale afferma il diritto e il dovere del gruppo socialista, pur negando la fiducia al Governo, di prospettare le responsabilità che gli incombono, affrontando a Camera chiusa i problemi assillanti di questa grave ora che il Paese attraversa. Ammonisce anzitutto che le masse lavoratrici, le quali hanno assoluta necessità di chiarezza nel mondo la loro produzione e il loro lavoro, non tollereranno più nessuna politica che non sia una politica di pace. Rileva che il programma del Governo è assolutamente insufficiente e i frammentari progetti presentati, quali quelli sulla disoccupazione, per il modo come sono concepiti, fanno pensare che il Governo dei prossimi mesi non programma di vera ricostruzione economica del Paese. Afferma la necessità di considerare il problema dei servizi pubblici e delle opere pubbliche da un punto di vista generale e razionale, mirando, soprattutto, a liberarsi dalle insidie della speculazione edilizia. Rileva che il gruppo socialista prende impegno di presentare alla Camera un progetto di legge sulla riforma degli organi degli impiegati statali: unico vantaggio della riforma sarà di evitare per l'avvenire un continuo incremento di spesa.

Accenna al problema della riforma dei tribunali, rilevando la indifferenza e l'inefficienza che esso ha prodotto. Dichiarava che il gruppo socialista prende impegno di presentare alla Camera un progetto di legge sulla riforma degli organi degli impiegati statali: unico vantaggio della riforma sarà di evitare per l'avvenire un continuo incremento di spesa.

Accenna al problema della riforma dei tribunali, rilevando la indifferenza e l'inefficienza che esso ha prodotto. Dichiarava che il gruppo socialista prende impegno di presentare alla Camera un progetto di legge sulla riforma degli organi degli impiegati statali: unico vantaggio della riforma sarà di evitare per l'avvenire un continuo incremento di spesa.

Accenna al problema della riforma dei tribunali, rilevando la indifferenza e l'inefficienza che esso ha prodotto. Dichiarava che il gruppo socialista prende impegno di presentare alla Camera un progetto di legge sulla riforma degli organi degli impiegati statali: unico vantaggio della riforma sarà di evitare per l'avvenire un continuo incremento di spesa.

Accenna al problema della riforma dei tribunali, rilevando la indifferenza e l'inefficienza che esso ha prodotto. Dichiarava che il gruppo socialista prende impegno di presentare alla Camera un progetto di legge sulla riforma degli organi degli impiegati statali: unico vantaggio della riforma sarà di evitare per l'avvenire un continuo incremento di spesa.

Accenna al problema della riforma dei tribunali, rilevando la indifferenza e l'inefficienza che esso ha prodotto. Dichiarava che il gruppo socialista prende impegno di presentare alla Camera un progetto di legge sulla riforma degli organi degli impiegati statali: unico vantaggio della riforma sarà di evitare per l'avvenire un continuo incremento di spesa.

### Il discorso del ministro dell'Industria

BELOTTI (ministro d'Industria e Commercio): Rileva che tutte queste questioni d'ordine economico che sono state sollevate sono effetto di quella crisi che travaglia, non soltanto l'Italia, ma il mondo, determinata dal subitro della produzione ed il consumo. Di questa crisi sono effetto le chiusure degli stabilimenti industriali e, conseguentemente, il numero sempre crescente dei disoccupati; con questa crisi, in relazione delle tariffe protettive e, talora, proibitive che, ovunque tende a prevalere, ne consegue che i paesi, dove, per la loro posizione geografica, la loro valuta, si trovano nel campo dell'economia industriale in condizioni relativamente migliori. Qui nondimeno, l'oratore continua ad avere fiducia nelle energie del nostro Paese; e però necessario che il Governo intervenga per rendere più agevole al nostro Paese la via per superare la crisi.

In base a queste premesse e con la scorta di questi principi, l'oratore, che ha udito le aspirazioni, non solo delle rappresentanze degli industriali, ma di quelle degli operai, dichiara che ben volentieri agevolerà ogni cooperativo il modo di diventare organo dei più perfetti della produzione del nostro Paese. Deve, però, far presente il pericolo, soprattutto, per l'arrivo di una eccessiva protezione degli organismi cooperativi. Non bisogna dimenticare che questo movimento si deve svolgere senza offesa per l'economia privata. Riconosce le gravi condizioni in cui si trova l'industria italiana e si affrettava a sollecitare il Governo a prendere provvedimenti per una equa soluzione nell'interesse di tutti.

## La Marina mercantile e la tariffa doganale

Circa l'industria marittima afferma che i provvedimenti presentati dall'oratore sono ispirati, non a criteri particolaristici; perciò il Governo esclude il concetto della proroga (Approvazione). Solo per considerazione di equità e per provvedere alla disoccupazione ed anche per le condizioni dell'orario, limitò il beneficio a soli vecchi vapori che si trovavano in stato di avanzata lavorazione. Furono inoltre assegnati duecento milioni per avere un naviglio ausiliario in luogo di quello distrutto dalla guerra. Assicura che lo Stato non si propone di esercitare la navigazione per proprio conto, ma cedere, dove non si convenga, ai commercianti.

Circa la nominatività dei titoli, si propone di rispettare quanto è stato deliberato dal Parlamento; ma, in pari tempo, di soddisfare quello che è ormai un voto unanime del Parlamento, dopo un anno di esperimento, per ridonare impulso agli affari ora paralizzati (Interventi dell'on. Chiesi). Su questo problema ognuno deve fare un po' di sacrificio della propria convenienza (Interventi).

Venendo alla questione della tariffa doganale, premette che questa fu attuata con decreto reale: ciò spiega come fosse una imprevedibile necessità. Di fronte al sistema quasi proibitivo inaugurato dagli altri Paesi, era indispensabile provvedere senza alcun ritardo, e non era quindi possibile attendere la deliberazione del Parlamento. Una immediata ed energica difesa si imponeva per impedire che il nostro mercato fosse invaso dalle merci di quei Paesi che ci avevano chiesto le loro dogane. Il liberismo può essere buono in teoria, ma nella pratica il principio non può essere applicato che coi maggiori temperamenti: non bisogna, d'altra parte, dimenticare che le nostre industrie devono sopportare il più grave onere finanziario.

Riconosce, ad ogni modo, che nelle eventuali trattative doganali, la Camera avrà pure sempre il diritto di dire l'ultima parola. In quell'occasione saranno discusse le singole questioni speciali relative alla nuova tariffa, che, per ora, non è possibile toccare ed in nessuna delle sue voci, che, se sono così onerosi, spettano al Parlamento di ripartirli. Circa i limiti di applicazione della nuova tariffa non si ricusa di esaminare alcuni casi speciali, ma, in generale, afferma che le merci viaggianti debbono andare soggette al nuovo regime, poiché ogni tariffa doganale ha necessariamente il carattere di catenaccio.

Dichiara, infine, che il Governo si propone d'intervenire con un'opera pacificatrice nel conflitto che si è creato tra i lavoratori e i proprietari, ma tutti, comunque, debbono fare i sacrifici necessari per superare il difficile momento. Si propone, a questo scopo, di discutere tutte le questioni della nostra industria con tutti i vari interessati, ed è fermamente convinto che da una siffatta intesa emergerà una parola di conforto e di fiducia nella sorte avvenire del nostro Paese. (Approvazione).

### Le dichiarazioni del ministro del Tesoro

DE NAVA (ministro del Tesoro): Risponderà ai vari oratori che hanno interloquuto in questa discussione. A coloro che si sono occupati della grave situazione delle opere pie, dichiara che il Governo farà tesoro dei suggerimenti a lui dati; per quanto si riferisce al problema specialistico, ricorda che si fece una volta promettere la legge per l'assicurazione contro le malattie e confida che questa legge possa essere sollecitamente discussa. Anche il tema della assistenza psichiatrica è degno di tutta l'attenzione e il Governo non mancherà di occuparsene col massimo interesse.

Agli oratori i quali hanno trattato la grave questione delle opere pubbliche, osserva che questo argomento potrà essere ampliato e discusso in sede di discussione della legge contro la disoccupazione. La stessa osservazione vale per quanto si riferisce al problema del decentramento, che potrà essere trattato con maggiore ampiezza in sede opportuna.

Circa le questioni sollevate relativamente alle provincie redente, per il risanamento del territorio, conclude che tutti i comitati, dichiara che il Governo si attarda scrupolosamente all'osservanza del Trattato di San Germano. Aggiunge che il Governo ha fatto ogni sorta di sacrifici per venire in soccorso di quelle popolazioni; che per ciò che concerne il cambio della valuta il trattamento loro fatto è superiore a quello praticato da qualsiasi altro Stato, non esclusa la Prussia, verso le provincie annesse.

Si attarda da qualsiasi considerazione circa la situazione interna, riferendosi a quanto ha dichiarato il Presidente del Consiglio e limitandosi a richiamarsi al voto autorevolmente espresso dall'illustrato Presidente dell'assemblea, per la sollecita pacificazione degli animi. (Applausi).

VOCI: — Chiurla.

GRAY (naz.): Si oppone alla chiusura, essendovi ancora molte altre gravi questioni che devono essere discusse.

DE CASPARI (pop.): E' favorevole alla chiusura. Propone il ministro del Tesoro di convocare sollecitamente la Commissione per la valuta.

PRESIDENTE: Pone a partito la proposta di chiusura sulla discussione generale, che è approvata.

Le richieste di Zara

KREKIC (liberale): Da ragione del seguente ordine del giorno: « La Camera, preoccupata delle pessime condizioni materiali in cui versa attualmente il territorio di Zara e Lagosta, annesso all'Italia, a causa della non ancora seguita regolazione della valuta, invita il Governo a risolvere senza dilazione questo vitale problema, in modo corrispondente alle giuste esigenze esposte dai cittadini del territorio suddetto, invitando anche il Governo a procedere ad una sollecita, favorevole soluzione di tutti i problemi che si connettono allo sviluppo economico e culturale del territorio annesso ».

## Il disaccordo tra Francia e Inghilterra per le questioni dell'Alta Slesia

LONDRA, 28, sera.

L'ultima nota francese diretta all'Inghilterra insiste sull'invio di truppe francesi nell'Alta Slesia. Essa ha sorpreso assai Lloyd George e Lord Curzon, i quali credevano di aver già regolata la questione. L'ambasciatore francese è tornato ieri da Lloyd George e da Lord Curzon ed ha mostrato loro un telegramma di Briand, col quale si chiedeva il consenso dell'Inghilterra per l'invio di truppe nell'Alta Slesia, quale condizione prima per l'adesione al convegno inter-alleato supremo. Lord Curzon non ha fatto altro che prender nota di questo telegramma di Briand ed ha detto che avrebbe riferito al Consiglio dei ministri.

Il Consiglio dei ministri ha avuto luogo oggi e subito dopo Lord Curzon avvertiva l'ambasciatore francese che lo avrebbe ricevuto nel pomeriggio. Dopo il colloquio, è stato diramato un comunicato nel quale si afferma che il Governo francese riconferma il suo pensiero e cioè, esser la situazione nell'Alta Slesia tale da non giustificare l'invio di truppe, senza prima aver sentito il parere del Consiglio Supremo. Il Governo inglese conferma pure il suo desiderio perché il Consiglio Supremo sia convocato al più presto.

La stampa francese, commentando questo comunicato, dice che la situazione fra l'Inghilterra e la Francia è grave. Il Gabinetto inglese è certamente disposto alle correnti pacifiche, ma non può abbandonare il caposaldo fissato nel primo scambio di idee. E' una questione di interesse tale che il Consiglio Supremo può ed è in facoltà di decidere. L'Inghilterra è quindi spiacente di non poter aderire alla Francia, l'invio di truppe in Alta Slesia, senza esautorare con ciò l'autorità del Consiglio Supremo stesso.

### Il punto di vista francese

PARIGI, 28, sera. L'«Agence Havas» pubblica la seguente nota: « Le trattative tra la Francia e l'Inghilterra circa la questione dell'Alta Slesia hanno continuato ieri attivamente. Mentre l'ambasciatore di Francia a Londra Saint Hilaire si recava nel pomeriggio da Lord Curzon e gli dichiarava che il Governo francese non riteneva possibile di prendere decisioni sulla riunione del Consiglio Supremo, prima che fosse risolta la questione dell'invio di truppe in Alta Slesia, l'incaricato di affari inglese a Parigi si recava da Briand che riceveva alla presenza di Berthelot. L'incaricato d'affari inglese ha raccomandato a Briand l'accettazione della proposta fatta dal commissario Harold Stuart e colonnello Visconti di consegnare fin da ora alla Germania e alla Polonia i territori non contestati, in modo da ridurre la zona occupata e di aumentare la densità delle truppe per facilitare il mantenimento dell'ordine ».

Si crede di sapere che Briand ha esposto al diplomatico inglese gli inconvenienti di questo progetto, inconvenienti militari perché la Germania disporrebbe di posizioni strategiche importanti, minacciose per le truppe alleate ed inconvenienti politici perché il consegnare alla Germania e alla Polonia in acconto questi territori verrebbe a pregiudicare in certo modo la sorte del saldo restante.

Il Governo francese è, tuttavia, animato dal sincero desiderio di giungere ad una soluzione ed è guidato dall'unica preoccupazione che è quella di non proclamare la sentenza finale sulla divisione dell'Alta Slesia se non dopo l'adozione e la messa in esecuzione delle misure che possono garantire la sicurezza delle truppe alleate ed il mantenimento dell'ordine ».

### La questione del rimborso

Un passo franco-inglese a Berlino?

PARIGI, 28, sera. Un'informazione ufficiosa dice: Il Consiglio dei ministri, riunitosi sotto la presidenza di Millerand, ha preso conoscenza della situazione diplomatica. Poiché il Governo inglese delibererà soltanto stamane sulle questioni poste dal Governo francese, il Consiglio si riunirà nuovamente, domattina, per discutere la risposta che sarà data dal Governo francese.

Un'informazione dell'«Agence Havas» dice poi, che dalla discussione evoltesi oggi nel Consiglio dei ministri si ha l'impressione che il Governo francese è vivamente desideroso di porre termine alla controversia fra Parigi e Londra sul problema alto slesiano.

Già due questioni sono state risolte: la data del Consiglio Supremo e la Conferenza tra le potenze alleate. Resta da risolvere la questione del rimborso e su tale questione, mancando la risposta inglese, nessuna decisione è stata presa. Non si esclude che possa esser presa una soluzione transazionale gradita alle due Potenze e che potrebbe consistere nell'associare l'Inghilterra ad un passo francese a Berlino per ottenere dal Reich tutte le disposizioni necessarie per assicurare il trasporto dei rinforzi alleati in Alta Slesia.

Fatto questo passo il Consiglio Supremo solo avrebbe il potere per fissare la data dell'invio dei rinforzi e questa procedura avrebbe il vantaggio di dare soddisfazione alle preoccupazioni di sicurezza della Francia e, nello stesso tempo, sarebbe verso la Germania una nuova affermazione della solidarietà franco-britannica.

### Facilitazioni di viaggio ai mutilati ed ai parenti dei caduti in guerra

ROMA, 28, sera.

La Gazzetta Ufficiale pubblica il R. D. legge 16 giugno n. s. n. 931 per il quale sulle linee ferroviarie e su quelle di navigazione esercitate dallo Stato vengono concessi per ogni anno solare delle facilitazioni di viaggio rispettivamente ai mutilati ed invalidi di guerra ed ai parenti dei caduti in guerra che si recano a visitare le tombe dei loro congiunti.

I mutilati ed invalidi di guerra beneficeranno, secondo la categoria della loro infermità, della tariffa militare e di quella differenziale C, ma il beneficio è limitato a quelli che sono iscritti alle prime quattro categorie della tabella allegata al R. D. al decreto legge 2 maggio 1917 n. 876. Le famiglie dei caduti in guerra fruiranno della tariffa militare in luogo della differenziale C, di cui attualmente godono. Tra le persone di famiglia ammesse al beneficio vengono compresi i collaterali, cioè i fratelli e le sorelle.

La concessione ha effetto dal 1.º agosto p. v. ed i documenti di viaggio e di identità personale saranno rilasciati dall'arma dei carabinieri Reali.

### Una pepita d'oro di 2 chilogrammi

PARIGI, 28, luglio. Un indigeno del distretto di Sataudgi, nel Sudan francese, ha trovato recentemente, nei terreni auriferi della Falemé, una pepita del peso eccezionale di due chilogrammi. E' la più bella pepita d'oro che sia stata rinvenuta al Sudan dal 1918, quando si indigeno ne scoprì una del peso di quasi trenta chilogrammi.



## CROCIACA DELLA CITTÀ

## La preoccupante situazione dell'industria navale giuliana

Nella sede della Federazione industriale si tennero ieri due adunanze, una alle 12, l'altra alle 17, alla presenza dei delegati della Camera del lavoro socialista che intervennero nella mattina, e di quelli della Camera del lavoro italiana, che parteciparono all'adunata serale. Come abbiamo riferito la seduta venne promossa dalla Federazione industriale per i direttori dei cantieri navali giuliani ed i rappresentanti delle organizzazioni professionali col fine di illustrare la situazione odierna dell'industria armatrice nella Venezia Giulia in seguito ai progetti legge Belotti per la Marina mercantile. Nessuna deliberazione è stata presa dagli armatori i quali limitarono a fornire, ognuno per la parte interessata, i dati occorrenti a illuminare le condizioni dell'industria navale dal punto di vista finanziario e tecnico.

Il quadro tracciato dai tecnici e dai finanziari sulla situazione dei nostri cantieri non è certo confortante. Con la scorta di documenti e cifre, i vari relatori conclusero sull'impossibilità di proseguire il lavoro di costruzione — tanto per le venisette navi impostate sugli scali, quanto per quelle in progetto d'impostazione — e si riservarono di prendere deliberazioni in attesa che la deputazione giuliana comunicasse l'esito del suo intervento presso il Governo per un provvedimento speciale a favore dell'industria navale giuliana.

Se il decreto legge del ministro del Commercio fosse definitivo, ed avesse valore anche per la Venezia Giulia, senza subire miglioramenti intesi a favorire la continuazione delle navi impostate e iniziare le progettate, la prossima settimana sarebbe l'ultima nell'attività dei nostri cantieri. Questa dolorosa previsione ci venne riferita da vari armatori i quali pur non mostrando soverchio ottimismo sull'eventualità di provvedimenti per scongiurare il pericolo di una chiusura totale degli stabilimenti navali, dichiararono prematuro ogni giudizio conclusivo per l'avvenire immediato, confidando che il Governo, che con altri illuminati provvedimenti parva così premuroso di tutelare l'economia e confortare la prosperità della nostra regione, non vorrà dimenticare le conseguenze che arreherebbe alla città la cessazione della sua maggiore industria e la disoccupazione di circa 10.000 operai.

Armatori e maestranze — ci disse il segretario della Federazione industriale — resterebbero gravemente colpiti dalla chiusura dei cantieri. Monfalcone e lo Stabilimento Tecnico avevano un programma di lavoro e di riforme tecniche così vasto che non è possibile pensare ad una improvvisa deliberata volontà di chiudersi per non aver strappato al Governo concessioni di favore. L'aggravio finanziario e la mancanza di credito costringono i cantieri a ridurre a quattro le giornate lavorative realizzando complessivamente un risparmio di 700.000 lire per settimana. Tale economia s'impone da parecchie settimane. La previsione della imminente crisi, palesatasi già nella primavera scorsa, non scoraggiò i cantieri, fidati che le promesse di appoggio fatte dall'on. Alessio durante la sua prima visita a Trieste, sarebbero state in qualche modo mantenute. L'industria navale e metallurgica della Venezia Giulia non solo d'Italia ma anche d'Europa che abbia continuato il lavoro superando gravi difficoltà e mantenendo inalterati i salari e l'orario di lavoro. Solo in questi ultimi tempi venne in parte abolito il lavoro a cottimo, e, da ultimo, si ridussero a quattro le giornate lavorative.

Comunque i prossimi giorni chiariranno la situazione dei cantieri. Intanto la Federazione industriale ha voluto che i rappresentanti delle organizzazioni professionali comprese le due Camere del lavoro e la Federazione italiana operai metallurgici fossero bene edotti sulla condizione dell'industria navale.

La Società Operaia Triestina, allarmata dalle conseguenze del nuovo progetto per la Marina mercantile giuliana, ha inviato, a mezzo del suo presidente signor Comici, telegrammi al Presidente del Consiglio on. Bonomi, al ministro del Commercio on. Belotti e al deputato Banelli.

Il telegramma all'on. Bonomi dice:

«Progetti Belotti per Marina mercantile null'altro effetto che prestare mano forte cantieri chiudere fabbriche e gettare lastrico migliaia famiglie operaie. Proiettano altamente insufficienza misure prese troppo faticose e non additate scongiurare immiserimento assoluto lavoratori».

Al ministro Belotti così è stato telegrafato:

«Progetti provvedimenti per la Marina mercantile daranno immiserimento migliaia famiglie operaie. Proiettano altamente insufficienza misure prese troppo faticose e non additate scongiurare immiserimento assoluto lavoratori».

«Progetti provvedimenti per la Marina mercantile daranno immiserimento migliaia famiglie operaie. Proiettano altamente insufficienza misure prese troppo faticose e non additate scongiurare immiserimento assoluto lavoratori».

Anche il sindaco di Monfalcone, allarmato dall'eventualità di chiusura dei cantieri, ha inviato un telegramma circolare alla Presidenza del Consiglio dei ministri, al ministro delle Terre Liberate, al senatore Salata e al Commissario Generale Civile di Trieste. Il telegramma è così espresso:

«Causa mancata sovvenzione Marina mercantile, costruzioni navali cantieri Monfalcone costretto riduzione lavoro quattro giorni settimana, prospettiva chiusura totale. Quattro mila lavoratori città Friuli, Regno, grave fermento, reclamano provvedimenti. Vostra Eccellenza vorrà non dimenticare nostra città duramente provata guerra, ora promette risorse solo egida vera Patria maggiore grandezza. Città con sciti strettamente collegata prosperità cantiere navale attende pronti giusti provvedimenti Vostra Eccellenza con sicuro discernimento potrà assicurare continuità attività cantiere interesse città, Nazione intera».

## Ferrovie dello Stato: Modificazioni d'orario

Col primo agosto subentrano le modificazioni d'orario seguenti:

Linea (Venezia) Portogruaro-Trieste C.: Attivazione nuovo treno 1650 (Venezia p. 4,50) da Portogruaro (p. 7,01) a Trieste C. (arr. 10,25). Anticipazione orario treno 44 (Venezia p. 7) da Portogruaro (p. 8,45) a Trieste C. (arr. 11,15). Dalla 3 classe del treno 44 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale tra Venezia e Trieste.

Linea Trieste S. A. Pola: Posticipazioni orario tr. 686 Trieste S. A. (part. 12,50) Pola (arr. 17,17). Assegnazione fermata per servizio pubblico treno 686 a Piedimonte (part. 14,30) ed a Grancino (part. 14,47).

Linea Trieste S. A. Udine: Posticipazioni orario tr. 698 Trieste S. A. (part. 13,45) Udine (arr. 14,05).

Linea Trieste S. A. Udine-Casarsa (Venezia): Assegnazione fermata per servizio pubblico treno 693 e 506 a Crodopo con partenza dalla stessa rispettivamente alle 14,50 ed alle 15,12.

Linea Trieste S. A. Pledicelle: L'orario dei treni della linea Trieste S. A. Pledicelle sarà il seguente: tr. 4341 Gorizia Nord (part. 8,10) Trieste S. A. (arr. 8,40); tr. 4342 Pledicelle part. 8,05 Gorizia Nord (arr. 8,07); tr. 1745 Pledicelle part. 11,25 Trieste S. A. (arr. 11,50); tr. 4347 Pledicelle part. 16,45 Trieste S. A. (arr. 21,08); tr. 4348 Trieste S. A. (part. 6,00) Pledicelle (arr. 10,10); treno 1744 Trieste S. A. (part. 12, Pledicelle (arr. 16,05); tr. 4346 Trieste S. A. (part. 17,25) Pledicelle (arr. 21,25).

Linea Gorizia M.-Aidussina: L'orario dei treni della linea Gorizia M.-Aidussina sarà il seguente: tr. 4338 Gorizia M. (part. 7,05) Aidussina (arr. 8,41); tr. 1705 Gorizia M. (part. 14,40) Aidussina (arr. 16,13); tr. 4339 Gorizia M. (part. 19,10) Aidussina (arr. 20,33); tr. 4332 Aidussina (part. 4,45) Gorizia M. (arr. 6,30); tr. 1704 Aidussina (part. 12,15) Gorizia M. (arr. 13,51); tr. 4460 Aidussina (part. 16,35) Gorizia M. (arr. 18,01).

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

Posticipazione orario treno 4420 Buie partenza 6,00, Porence arr. 9,10. Posticipazione orario treno 4429 Porence part. 17,00, Buie arr. 21.

Linea Trieste S. A.-Porence: Attivazione nuovo treno TV. 423 Porence (p. 6,00) Buie (p. 9,16). Trieste S. A. (arr. 13,40). Attivazione nuovo treno TV. 426 Trieste S. A. (part. 14, Buie (part. 17,31), Porence (arr. 20,36).

## Una fabbrica clandestina di banconote false

## Le vicende di 155.000 corone ceco-slovacche

Sette mesi or sono, in uno dei primari alberghi della città il senatore Umberto Holzer abitante al n. 7, di via degli Artisti, conobbe per caso il commerciante Martino Feller da Lautenburgo con il quale concluse alcuni affari.

Il 14 corr. nella mattinata, mentre Holzer trovavasi ancora a letto, venne visitato dal Feller il quale gli offrì in vendita 100.000 corone ceco-slovacche.

Il Holzer che fu anche da mediatore, accettò la proposta e si recò alla Banca Italiana di Credito Commerciale, donde per fu inviato alla Banca Ceca-Slovacca.

Quivi giunto il Holzer dovette essersi messo d'accordo con il direttore signor Mandel che per 100.000 corone ricevevano in cambio 27.500 lire.

Per questo affare il mediatore ricevette 50 lire a titolo di provvigione.

Dopo alcuni giorni dal versamento, la Banca spedì l'importo alla centrale di Praga la quale più tardi avvertì il direttore signor Mandel che le 100.000 corone erano false.

Il signor Mandel avvertì della cosa il Holzer e la Questura, la quale cominciò le indagini per arrestare lo spacciatore dei biglietti falsi.

Alcuni giorni or sono al Holzer si ripresentò il Feller. Questa volta doveva cambiare 35.000 corone.

Il Holzer, come s'immagina mandò il commesso incaricato di recare le banconote, però dirgli che le banconote già scambiate erano false, il Feller fu ricevuto dal direttore, il quale, sapendo che lui aveva da fare

il romanzo si complica. *Quo vadis?* Siamo, come non lo fu, dopo averlo detto, come non pure — per solo dovere di informatori esatti — abbiamo accennato, in presenza di un furto simulato; o, non piuttosto, la responsabilità del signor de Samengo Fick — sedicente barone, sedicente ingegnere, sedicente ufficiale, sedicente commerciante — si va concretando ed accertando in forma più decisa e manifesta?

Ed aggiungiamo:

Non potendo sospettarsi di mia nipote, per ovvie ragioni... voi comprendere che a voi voglio concedere. E, del resto, la mia nipote non correbbe il rischio di essere? Chi, se non io stessa, ha fatto arrestare il de Samengo Fick?

Nei corridoi della Questura

Il cav. Adorni, quindi, volle sollevare il dubbio, mettendo, fino dal primo momento, fuori di questione la signorina Elsa Rebetz. Una donna, bella, fighina, leggera nelle bianche vesti estive, con due grandi occhi azzurri e un roseo volto di serenità e di ingenuità.

«Bisogna togliere di mezzo la mormorazione che intorno alla persona della signorina Rebetz si addensava».

Ed ecco la perquisizione che riuscì infruttuosa, lasciava cadere da sé uno dei corni del dilemma. Restava allora l'altro corno: la responsabilità del signor de Samengo Fick, contro il quale, ormai, l'accusa si appunta, senza smarrirsi per contorte vie.

Ieri mattina il cav. Adorni sottopose ad un nuovo e più minuto interrogatorio la signorina Margherita Liebmann-Zabban. La seduta durò dalle ore 10 alle 12,30. La signorina non fece che ripetere le stesse cose già dette nei precedenti interrogatori.

«Ci siamo rivolti nuovamente al cav. Adorni per ottenere altre notizie sulle nuove rivelazioni del funzionario ha risposto che, a suo parere, dovrebbe escludersi che il furto sia stato commesso durante la notte dal lunedì al martedì. Egli opin







